



Bienvenue dans la 2ème lettre d'information COMMERCE

COMMERCE est un projet de trois ans cofinancé par la Commission européenne à travers le programme Energie Intelligente Europe. Ses principaux objectifs sont d'augmenter le nombre et la qualité des plans de déplacement développés par des organisations privées et publiques en Europe.

COMMERCE rassemble l'expérience de deux villes leader en Europe – Londres et Paris – et fournit un cadre de formation et de partage des compétences pour permettre le transfert de ces connaissances à quatre villes « apprenantes » - Plovdiv, Bucharest, Budapest and Kaunas.

Pour plus d'information sur le projet COMMERCE, veuillez consulter le site Internet www.commerce-eu.org

Trophée 2009 pan-européen du plan de déplacement des entreprises

Le projet COMMERCE et EPOMM organisent conjointement un trophée annuel pour faire reconnaître le rôle clé que les plans de déplacement peuvent avoir dans la réduction des émissions de CO₂, des embouteillages et autres impacts négatifs environnementaux des transports.

Le trophée donne à voir l'importance des plans de déplacement pour l'Union européenne et a les récompenses suivantes:

- 1000€ pour développer les installations des plans de déplacement
- les frais de voyage et des délégations payés pour ECOMM 2009 pour les

candidats sélectionnés

- le voyage et les dépenses payés pour un voyage d'étude sur un plan de déplacement en Europe

Trophée - www.epomm.org/award

Le nombre de trophée a été étendu, et a maintenant 3 catégories :

Le prix autorités publiques - concerne les efforts des autorités locales pour faciliter l'application des plans de déplacement des entreprises au niveau régional et local. **Le prix Employeurs** - concerne les entreprises ou les autorités locales qui ont rendu un plan de déplacement des entreprises réussi pour leur propre personnel (minimum 100 employés)

Le prix Réseaux - concerne la coordination des efforts d'un ensemble d'organisations locales, basées dans la même localité, et qui peuvent être collectivement responsables d'un pourcentage élevé de la production de la circulation, par exemple les centres d'affaires, les centres commerciaux, les aéroports, les hôpitaux.



DANS CETTE NUMERO

Prix et ECOMM 2009	2
Les gagnants du trophée 2008	2
Forums sur les déplacements mis en place par les villes partenaires	3
Le démarrage du programme de partage de compétences!	3
COMMERCE à Spicycles à Bucarest	4
Synergies COMMERCE/ASTUTE	4

Prix et ECOMM 2009

Les candidats sélectionnés recevront un voyage tous frais payés à la Conférence Européenne sur le management de la mobilité (ECOMM) à San Sebastian, du 13 au 15 mai 2009, www.ecomm2009.eu où les lauréats du trophée seront annoncés. La Conférence est un événement annuel depuis 1997 qui a lieu dans différentes villes d'Europe et attire régulièrement plus 400 délégués de 30 pays – principalement européens mais aussi souvent d'Asie et d'Amérique. Les délégués sont un échantillon des représentants de la politique nationale, des ministères, des décideurs municipaux, des consultants ou des entreprises mettant en œuvre des idées innovantes.

Les lauréats des trois catégories de prix recevront également un voyage d'étude tous frais payés pour une ville et une entreprise où sont établies les meilleures pratiques de management de la mobilité. Cela fournit aux gagnants avec de nouvelles idées pour déployer des mesures novatrices et durables, le moyen de fournir aux déplacements domicile - travail de véritables solutions de remplacement à la voiture et, finalement, réduire les émissions de CO2. Enfin, le prix de 1000 à chacun des lauréats leur permettra de financer un petit nombre de nouvelles actions pour les récompenser de leurs efforts jusqu'à ce jour. Tous les détails sur les prix sont disponibles sur le site d'EPOMM: www.epomm.org/award



Les gagnants du trophée 2008



A gauche: Le lauréat de la catégorie employeurs : ST Microelectronics Grenoble, présenté par Ben Plowden, Directeur, Unité Smarter Travel, Transport for London, et Paul Henderson, Chef de projets européens, London European Partnership for Transport.



A droit: Le lauréat de la catégorie Autorités publiques : Grenoble Alpes Métropole, présentée par Ben Plowden, Directeur, Smarter Travel Unit, Transport for London, et Paul Henderson, Chef de projets européens, London European Partnership for Transport.

En 2008, il y avait 2 catégories de lauréats: les employeurs et les Autorités publiques.

Le vainqueur 2008 de la catégorie des employeurs était ST Microelectronics, Grenoble, tandis que les trois candidats retenus étaient l'aéroport de Stansted, Inficon AG et l'arrondissement londonien de Lambeth.

Le vainqueur 2008 de la catégorie des Autorités publiques était Grenoble Alpes Métropole. Les trois candidats sélectionnés étaient la Région de Bruxelles, la Ville de Zurich, et West trans

Les lauréats du trophée 2008 en visite d'étude à Graz

Les lauréats 2008 du trophée pan-européen du plan de déplacement en entreprise (PEWTA) pour les Autorités publiques ont visité la Ville de Graz pour en apprendre d'avantage sur l'organisation des transports et les politiques de cette ville. La visite d'étude eut lieu le 3 et 4 novembre 2008.

La visite d'étude a été organisée par FGM-AMOR représenté par Karl-Heinz Posch et Armin Tüchler au nom d'EPOMM, la plateforme européenne sur le management de la mobilité dans le cadre du projet COMMERCE.

Les lauréats étaient représentés par Fabienne BARDIN de la Chambre de commerce et d'industrie de Grenoble, qui est en charge de la promotion des plans de déplacement en entreprise pour les employeurs, et Stéphane GUSMEROLI, Responsable des projets de planification des transports pour Grenoble Alpes Métropole.

La première réunion était à la société des transports intercommunaux de Graz, GVB, et concernait la flotte de bus publics de la Ville de Graz, qui roule au bio carburant. L'équipe a discuté des détails de la mise en oeuvre de l'approche innovante de Graz et des futurs projets de celle-ci. Il y a un programme de remplacement de l'exploitation qui veut que quand les vieux bus ont besoin d'être renouvelés, ils seront remplacés par de nouveaux bus fonctionnant avec un moteur au biocarburant.

La réunion suivante avec l'association Styrian Traffic, une association qui négocie les tarifs avec les fournisseurs de tous les transports publics en Styrie, a porté sur les tarifs intégrés pour les clients.

L'équipe a également rendu visite aux représentants de la Ville de Graz, spécialement ceux qui ont des responsabilités dans la planification des transports publics de Graz. Les directeurs du GPG et du GPS (les compagnies sous-traitantes des parkings de Graz) ont expliqué le système de stationnement de Graz, la mise en œuvre de la « zone verte » et l'expansion de la « zone bleue ». Cette explication inclue les détails des installations Park & Ride dans Graz, le coût/prix, l'utilisation et les défis posés par un nombre toujours croissant de déplacement domicile - travail.

Le Vice Maire de Graz a rencontré les lauréats pour une discussion interactive sur les défis de la circulation et des transports dans Graz. La visite finale était au bureau de FGM- AMOR pour discuter des projets européens et des politiques publiques de Graz, plusieurs experts de ces sujets ont rencontré l'équipe pour leur donner des informations et répondre à leurs questions.

"Nous rentrons juste de notre séjour d'étude à Graz... C'était vraiment une expérience formidable et nous voulons vraiment remercier tout le monde !!! Merci aux partenaires du projet COMMERCE et à Eurocities de nous avoir donné autant d'opportunité pour notre ville.

Merci... Pour avoir organisé deux jours vraiment intéressants, avec beaucoup de réunions (!), de visites, et de découvertes dans la ville. Merci au Vice Maire de Graz pour nous avoir accueillis et pour les intéressants échanges de point de vu de mardi. Et félicitations à Graz, c'est une si belle ville!!!"

Forums sur les déplacements mis en place par les villes partenaires

Chacun des partenaires « apprenants » du projet COMMERCE, ont mis en place un forum local de travail. Les forums ont été mis en place suite à une intensive session de travail mené par Transport for London en Juin 2008 pour les partenaires de COMMERCE. Les forums ont plusieurs acteurs et reflètent les situations locales. Chaque forum a un plan

d'action de trois ans pour développer le nombre et la qualité des plans de déplacements en entreprise qui sont développés dans leurs villes. La première réunion du Forum de Kaunas, a rassemblé des employeurs, la municipalité et les fournisseurs de transport, pour développer un plan d'action.



Le démarrage du programme de partage de compétences!

Le programme de partage de compétence est un des points essentiels du projet COMMERCE. En effet, il est à la base du principe de transfert de compétences. Le programme de partage de compétence permettra le partage et le transfert du savoir-faire méthodologique et des expériences pratiques. Le programme de partage des compétences se compose de trois parties:

- La formation, pour fournir aux villes « apprenantes » des conseils méthodologiques et techniques, afin qu'elles puissent développer et promouvoir des plans de déplacement dans leurs propres territoires
- L'encadrement, pour guider les partenaires en leur donnant des conseils et des réponses au cas par cas afin de développer des actions concrètes,
- L'observation durant le travail avec les villes « enseignantes » (Londres, et la Région Ile-de-France) qui accueilleront les villes « apprenantes » pendant quelques jours et organiseront des visites et des réunions avec les différents acteurs des plans de déplacement pour présenter les détails de leurs situations locales (réglementation, incitation,...) sur la planification des déplacements.

Au cours du dernier groupe sur le management de projet, qui eut lieu à Plovdiv, au début décembre, les partenaires ont travaillé ensemble pour développer le contenu du programme de partage de compétence, après avoir coordonné les besoins des « apprenants » avec les ressources disponibles des « enseignantes ».

La distribution des moyens a été répartie entre les deux villes enseignantes de la manière suivante:

Londres va apporter sa contribution pour Plovdiv et Kaunas, et la Région Ile-de-France apportera son soutien à Budapest et Bucarest.

L'accompagnement et l'observation durant le travail, aspects essentiels du programme de partage de compétence, seront développés par le biais d'un processus interactif et continu basé sur les questions actuelles des villes apprenantes.

Le matériel de formation sera préparé à l'avance pour garantir le même niveau d'information pour tous les partenaires. Le but est de fournir aux apprenants toutes les informations nécessaires pour qu'ils puissent mettre en place une politique efficace de promotion des plans de déplacement dans leurs propres régions.

Un programme en trois niveaux a été développé pour faire progresser la formation étape par étape

Ces trois niveaux sont :

- 1 Principes de base : Comment mobiliser les entreprises : tout ce que vous avez besoin de savoir sur les plans de déplacement. Connaissance du milieu.
- 2 Comment développer et gérer un plan de déplacement.
- 3 Comment élaborer une approche territoriale et soutenir l'adoption des plans de déplacement.

Un quatrième niveau sera ajouté en 2010: une formation sur-mesure pour chaque apprenant qui sera définie en fonction des actions qui seront programmées, ou pour aider à surmonter des obstacles spécifiques.

La participation au programme de partage de compétence permettra aux villes apprenantes de devenir formatrices elles-mêmes et ainsi de renforcer leurs capacités locales. Le calendrier pour la livraison de cette session dépendra de chaque ville apprenante. Certaines vont commencer très rapidement (Plovdiv et Budapest) et d'autres vont prendre plus de temps avant de commencer (Bucarest).

**Synergies –
COMMERCE/
ASTUTE**

www.astute-eu.org/



COMMERCE à Spicycles à Bucarest

Dans le cadre de la poursuite des activités de diffusion, Paul Curtis, LEPT a été invité à prendre part à la conférence finale du projet Spicycle à Bucarest.
<http://spicycles.velo.info/>

Cette interview a été publiée pour la première fois dans le journal CCIB nr. 160 (date de parution : 21 janvier 2009 – www.afacerea.ro ou www.ccib.ro/ afacerea) Cet article a été traduit et reproduit avec la permission de CCIB.

“Les mesures visant à transformer Bucarest en une destination attrayante pour les investisseurs et les hommes d'affaire.”

Que pensez-vous à propos de l'efficacité des projets COMMERCE pour un pays comme la Roumanie et surtout pour une ville comme Bucarest?

Je pense que ce projet se révèle être très efficace, basé sur ce que nous avons appris du projet Astute, dont le principal objectif était de promouvoir la marche, le vélo et les plans de déplacement dans les villes européennes à forte densité de population, et à encourager et stimuler les entreprises à adapter et à introduire les plans pour leurs employés. Nous avons conçu les forums mobilité comme un point central pour unifier tous les partenaires, entreprises et organisations pour discuter des plans de déplacement, se concentrer sur les

avantages pour l'économie et la santé des personnes. Nous avons organisé, avec succès, un tel forum à la CCIB. La prochaine étape sera très importante: dans les 12 prochains mois, la Région Ile-de-France et Londres qui sont les leading partenaires du projet, enverront des spécialistes des plans de déplacement dans les villes partenaires dans les pays émergents de l'Union Européenne, incluant Bucarest, à la RATB, CCIB et dans les municipalités pour discuter avec les hommes politiques et les hommes d'affaire. Dans les 12-18 mois suivants, nous nous attendons à voir les changements dans les habitudes des personnes. Nous avons les ressources et le cadre nécessaire pour faire cela doucement mais sûrement.

Que pensez vous de l'engagement de la CCIB dans ce projet?

CCIB est l'un des partenaires les plus actif et les plus enthousiaste dans ce projet, une appréciation qui a été réitérée par le Président Sorin Dimitriu, qui a confirmé l'intention de la Chambre de commerce de Bucarest de participer à tous les programmes qui pourraient avoir une contribution à faire de Bucarest une ville plus attractive pour travailler, pour les entreprises et les investisseurs. Je pense que le projet COMMERCE aidera la CCIB à faire de la Capitale de Roumanie une meilleure destination pour les entreprises.

Editeur : Sorina VOICA -CCIB

Dans le but d'accroître les connaissances des plans de déplacement, de la marche et du vélo, les partenaires de COMMERCE ont pris part à la phase finale de diffusion du projet ASTUTE : en devenant des 'ASTUTE Agents'.

Bucarest, Budapest, Plovdiv et notre partenaire observateur Varsovie, participeront tous à trois jours de formation à ASTUTE à Londres, du 3 au 5 décembre, où ils rencontreront des experts du Royaume-Uni en matière de gestion des déplacements tels que Sustrans, Walk21, la London Travel Awareness Team, ADEME, la Région Ile-de-France, CEN, et Rethinking Cities.

Participer à la conférence finale d'ASTUTE accompagnée d'un exposé sur le Toolkit d'ASTUTE, a permis de valoriser les meilleurs pratiques des plans

de déplacement, complétant ainsi le programme de partage de compétence de COMMERCE qui devrait commencer en 2009.

5 ateliers de travail organisés par les ASTUTE Agents ont eu lieu dans les nouveaux Etats membres en décembre et en janvier, rassemblant les acteurs locaux dans le but de transférer la méthodologie d'ASTUTE concernant l'identification et le dépassement des obstacles tout comme les meilleures pratiques du Toolkit.

L'institut slovène de planification a également joué un rôle actif.

Les partenaires de COMMERCE et tous les acteurs des plans de déplacement sont invités à consulter ASTUTE toolkit qui recense un large nombre d'exemple de meilleurs pratiques à travers l'Europe.

