

Tisztelt Olvasó!

Európa országai sok tekintetben különböznek egymástól, így többek között a mobilitás kezelésében is. A különbségek és a hasonlóságok bemutatására szolgál az EPOMM mobilitás-szervezési monitora (MM). A mobilitás-szervezési monitor nevének megfelelően összefoglalja egy adott ország mobilitás-szervezésének helyzetét. Az e-update mostani száma a nemrégiben frissített MM-ekkel és ezeknek készülőfélben levő összehasonlító elemzésével, az Európai Mobilitás-szervezési Monitorral foglalkozik. Emellett bemutat néhány tanácsadással, pénzügyi támogatással, illetve iskolai mobilitással foglalkozó sikeres nemzeti programot.

27 vadonatúj nemzeti mobilitás-szervezési állapotjelentés az interneten

2011
2010
2009

Múlt év novemberében 27 ország frissítette mobilitás-szervezési monitorát. Ezek a naprakész mobilitás-szervezési információk gazdag tárházai. A frissített változatok elérhetők az [EPOMM honlapján](#). Tekintse meg saját hazája MM-ét, hogy átfogó képet kapjon arról, mi történik mobilitás-szervezési téren saját környezetében, és ha észrevételei vannak, lépjen kapcsolatba az MM összeállítójával! Az elérhetőségek megtalálhatók az [EPOMM ország-oldalain](#).

Olvassa el más országok állapotjelentését is, hogy tanuljon és ötletet merítsen mások tapasztalataiból! A mobilitás-szervezési állapotjelentések betekintést engednek a mobilitás-szervezés irányításába, megvalósításába, a trendekbe és az új megoldásokba, továbbá közlik 27 különböző európai ország mobilitás-szervezéssel foglalkozó szervezeteinek és ezek kapcsolattartóinak listáját.

Készül az európai összehasonlító helyzetkép



Az évente frissített nemzeti mobilitás-szervezési monitorok lehetővé teszik a mobilitás-szervezés országokénti fejlődésének és az országokon átnyúló trendeknek a követését. A bennük foglalt sokféle információ feldolgozását segíti a kidolgozás alatt levő [Európai Mobilitás-szervezési Monitor](#), amelyik egyetlen dokumentum keretében hasonlítja össze a nemzeti MM-k információit. Az ez évi szám áttekintést ad a legújabb mobilitás-szervezési eredményekről, és néhány érdekes új trendről is beszámol. Például a mobilitás-szervezés terén haladónak számító országok megerősítik vezető szerepüket: új elképzelésekkel jelentkeznek és segítik a sikeres megoldások elterjesztését más országokban (pl. a hollandiai Smart Working Smart Travel - Ésszerű Munka Ésszerű Közlekedés program, lsd. az e-update jelen számában 'A kapcsolattartás ereje' című részt). Ugyanakkor sok keleti országban, amelyben korábban a mobilitás-szervezés kevésbé fejlett volt, most jelentős előrelépés tapasztalható: Lengyelországban például a krakkói kedvező tapasztalatok alapján három további városban is kerékpárkölcsonzó szolgáltatást indítanak. Szlovákiában Pozsony kerékpáros tanácsadókat alkalmaz, hogy segítsék a kerékpározás fellendítését a városban.

Az Európai MM másik fő témája a követendő példák bemutatása, kiemelve az egyes példák erősségeit és gyengeségeit, valamint a mobilitás-szervezési intézkedések társadalmi és gazdasági előnyeit. A dokumentum kiemelt figyelmet szentel a mobilitás-szervezési intézkedések értékeléséhez használható a mennyiségi és minőségi indikátoroknak. Összefoglalva: az Európai MM egy érdekes kiadvány lesz, amelyet érdemes lesz elolvasni.

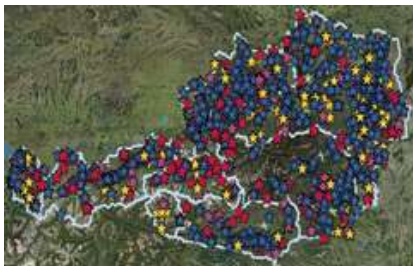
Sikeres nemzeti mobilitás-szervezési programok

Olyan nemzeti mobilitás-szervezési programokat válogattunk ki, amelyek értékelése egyértelmű sikerre utal. Ezek a programok három fő téma körül csoportosulnak:

- a szén-dioxid kibocsátás csökkentése tanácsadással és pénzügyi támogatással;
- a kapcsolattartás ereje;

- az iskolai mobilitás-szervezés.

A szén-dioxid kibocsátás csökkentését célzó tanácsadó és pénzügyi támogató programok



Az osztrák partnerek a klima:aktiv

A nemzeti mobilitás-szervezési programok egyik sikeres modellje az osztrák [klima:aktiv mobil](#). A program ingyenes tanácsadást és a mobilitás-szervezési intézkedések széles köréhez nyújtott pénzügyi támogatást kínál a kulcsfontosságú érdekelteknek a [vállalatoktól](#) és a [közigazgatástól](#) kezdve az [utazásszervezőkön](#) és ingatlanfejlesztőkön át az [iskolákig](#) 2004. évi indulása óta a program több mint 1800 projekt partnere évi 450.000 tonnával mérsékelte a szén-dioxid kibocsátást. A partnereket és az általuk kibocsátott szén-dioxid mennyiségét jól szemlélteti az ezen a [linken](#) található térkép. A program egyik erőssége a gondos értékelés. Nemcsak minden egyes projektről, hanem a program egészéről is független (pozitív) értékelés készült (ld. az [ECOMM 2011 egyik előadását](#)). A program 2012-ben befejeződik, de valószínű, hogy meghosszabbítják, mert egy szélesebb kezdeményezés, a [klima:aktiv](#) része, és egy nagyon jól felépített „márkává” vált.

A klima:aktiv mobil program által ihletett német Effizient mobil program (2008-2010) célja a mobilitás-szervezési intézkedések szélesebbkörű alkalmazásának tanácsadással és konzultációval történő elősegítése. A program [15 regionális hálózat](#) (németül) kiépítésével indult. Három év alatt 108 vállalkozással, helyi önkormányzattal, iskolával és kórházzal folytattak alapos konzultációt az utazási szokásaikról és a mobilitás-szervezési intézkedések alkalmazásától várható szén-dioxid megtakarítás nagyságáról. Becslések szerint az akcióprogram potenciális szén-dioxid megtakarítása együttesen évi 23.567 tonna volt (erről további információt talál a <http://www.effizient-mobil.de/index.php?id=wirkungsabschaetzung> (német nyelvű) weboldalon vagy egy, az ECOMM 2011-en elhangzott [előadásban](#)).



Hollandiában az [MKB-vouchers](#) keretében a kis- és középvállalkozások olyan ingyenes utalványt igényelhetnek, amellyel egy mobilitási tanácsadónak által elvégzett mobilitási felmérés díjának kifizetésére lehet felhasználni. A program egy éves időtartama alatt több mint 70.000 kisvállalati alkalmazottat ért el. A részt vevő kisvállalkozások mintegy 70%-a megfogadta a fenntartható utazás bevezetésére vagy továbbfejlesztésére vonatkozó tanácsokat. A sikerek hatására a programot 2012-ben meg fogják hosszabbítani.

Az Irish National Transport Authority (az Ír Nemzeti Közlekedési Hatóság) [Ésszerű Közlekedésű Munkahelyek programja](#) (2009-2020) egyre több olyan vállalkozáshoz jut el, amelyek mobilitás-szervezési intézkedésekkel javítják a munkahelyre történő eljutás fenntarthatóságát. A program ingyenes tanácsadást, a munkavállalók ösztönzésére egy internetes költség-kalkulátort, valamint egy sor más érdekes információt nyújt (olvasson további részleteket a program [honlapján](#)). 2011 szeptemberéig több mint 95 egyéni és állami munkaadó s velük 235.000 alkalmazott és diák vett részt a programban.

2011-ben egy ígéretes nemzeti program indult Spanyolországban. A spanyol [Energia-takarékossági és -Hatékonysági Cselekvési Terv](#) (IDAE Action Plan 2011-2020) pénzügyi támogatást kínál a helyi önkormányzatoknak Fenntartható Városi Közlekedési Tervek, közösségi kerékpárkölcsonzési rendszerek és mobilitás-szervezési intézkedések megvalósíthatósági terveinek a kidolgozásához. A program keretében vállalkozások, oktatási-nevelési központok és bevásárló központok is pályázhatnak támogatásra munkahelyi közlekedési tervek kidolgozásához és kísérleti programok beindításához. Támogatást online közösségi közlekedési információs eszközök tervezéséhez és megvalósításához is lehet kapni. Becslések szerint a teljes cselekvési terv, amely az eddig említetteken túl további eszközöket is magába foglal, 2020-ig 19%-os energia-megtakarítást érhet el a közlekedési szektorban. Ha a tervek megvalósulnak, a terv egyedül a közlekedésben 31.177.000 tonna szén-dioxid megtakarítást eredményez majd.

A kapcsolattartás ereje

A kapcsolattartás előnyei: a követendő példák megosztása, mások tapasztalatainak felhasználása, ígéretes kapcsolatok kiépítése jól ismertek. Ez az oka, hogy sok országban kormányzati támogatással hirtelen létre jött mobilitás-szervezési hálózatokat. Az együttműködés sikerét mutatja a tagok számának növekedése és a hálózat erősödő befolyása, amely segít abban, hogy a mobilitás-szervezés felkerüljön a politika napirendjére. Az egyesült királyságbeli, főképp önkormányzatokat megcélzó [ACT TravelWise](#) és a vállalatokra koncentráló [Ways2work](#) a sikeres hálózatok két jól ismert példája. Hollandiában a [Smart Working Smart Travel](#), (Ésszerű Munka Ésszerű Közlekedés) 52 vezető munkaadó ([B50](#) (holland)), 16 régió, a nemzeti kormány és a munkavállalók, illetve a kis- és középvállalatok szervezeteinek társulása 2012 végéig 1 millió ésszerűen közlekedő (táv munkás, fenntartható közlekedési módot választó) holland alkalmazottat akar megnyerni. A cél elérésének egyik eszköze a 'Újfajta munkavégzés' kampány ([New Way of Working campaign](#)). A [2011. évi eredmények](#) (holland) szerint kb. 1 millió alkalmazott (14%) ismeri a kampányt, és 43%-uk pedig pozitívan értékeli az újfajta munkavégzést.



Iskolai mobilitás-szervezési programok



Több ország áldoz az iskolai mobilitás-szervezési programokra. Az ilyen programokról készült értékelések, bár széles körben nem elérhetők, betekintést engednek a jövő kezdeményezéseibe. A 'Travelling to School Initiative' (Utazás az Iskolába Kezdeményezés) egy egyesült királyságbeli mobilitás-szervezési program, amelynek célja a gépkocsival történő iskolába járás visszaszorítása. A program eredményei a [zárójelentésben](#) olvashatók. Az ír Zöld Iskolai Közlekedési programok (Green-Schools Travel programmes) [értékelésében](#) található akciók és esettanulmányok is sok inspirációt nyújtanak.

2012 februárjától kezdődően a [Traffic Snake Game Network](#) nevű hálózat támogatást kínál azoknak a nemzeti, városi vagy községi hatóságoknak, amelyek érdeklődnek a Közlekedési Kígyó (Traffic Snake) nevű játék megszervezése iránt. A játék [egy igen hatásos kampány](#), amely arra bátorítja a gyerekeket, hogy környezetbarát módon jussanak el az általános iskolába. Az EU [CONNECT](#) programjának köszönhetően a kampányt kilenc ország 295 iskolájában szervezték meg több, mint 70.000 gyermek bevonásával. A kampány eredményeként három év alatt a résztvevők összesen 825.000 km-nyi gépkocsival megtett utat és 135 tonna szén-dioxid kibocsátást takarítottak meg. További eredményeket az [ellenőrző és értékelő jelentésben](#) olvashatók.

Várható események

- **A városi közlekedés és a környezet, 18. nemzetközi konferencia (18th International Conference on Urban Transport and the Environment)**
2012. május 14 – 16., – A Coruna, Spanyolország
[more information](#)
- **ECOMM 2012**
2012. június 12-15. – Frankfurt, Németország
[ecomm2012.eu](#)

További eseményekért nézze meg az [EPOMM Calendar](#).



ECOMM 2011



allinx



feedback



subscribe



unsubscribe



fullscreen



news archive