

Dle projektu SUBOMIS: „Centrum mobility je ukázkovým příkladem a prostředkem, jak může být prezentována a komunikována strategie udržitelné mobility“ (přeloženo z: [Guide d'évaluation de projet SUMOBIS](#), str. 13). To je pravděpodobně důvod, proč jsou Centra mobility v Evropě natolik rozšířená. V tomto aktuálním čísle se zaměříme na definici Centra mobility, rozdíly v organizační struktuře a širokou škálu služeb, která Centra mobility nabízejí. Zjistěte více o nové Evropské síti center mobility, které Vám brzy umožní udržitelné cestování napříč hranicemi.

Aktuální zprávy: Belgie se s belgickou platformou mobility managementu (BEPOMM) připojuje k síti EPOMM – EPOMM vítá svého 11 člena!

Termín registrace k ECOMM byl prodloužen do 25 května. [Zaregistrujte se!](#)

Co je centrum mobility?



Centrum mobility (MC) je definováno jako centrum, které poskytuje na míru šité informace a služby v oblasti mobility, nejen pro prostředky veřejné dopravy, ale i další způsoby dopravy, jako parkovací možnosti, car-sharing, půjčoven automobilů, půjčoven kol atd (v souladu s definicemi vytvořenými v rámci projektu [Max](#), str. 15) Centrum mobility působí na městské nebo okresní/krajské úrovni, ve které jsou služby mobility poskytovány. Ačkoliv srdcem MC je veřejná doprava, služby, které se zaměřují pouze na prodej jízdenek a poskytování informací o jízdních řádech, se nepovažují za skutečná Centra mobility. (více na webových stránkách [ILS](#) - Institute für Landes- und Stadtentwicklungsforschung).

Ideálně má MC 'fyzickou' kancelář, kterou je možno kontaktovat telefonicky nebo e-mailem, a 'virtuální' kancelář, tj. webovou stránku, která poskytuje multimodální informace, plánovače cest (jako např. [Helsinki Region Transport](#) ve Finsku, [Mobil Zentral](#) v rakouském Štýrském Hradci a [Centrale di Mobilita](#) v Miláně). Ačkoliv ICT, informační a komunikační technologie, nabývají na významu, přítomnost 'fyzických kanceláří' zůstává nadále důležitá (např. [SUMOBIS](#)).

Kvalifikovaný personál, vyškolený jako konzultant mobility, je jedním z minimálních standardů pro MC [viz. prezentace prvního MC ve Štýrském Hradci](#). ADEME, francouzská národní energetická agentura zpracovala [národní studii stavu konzultantů mobility](#), která vedla k formálnímu ustanovení funkce 'mobility manager' ve Francii. V současné době pokračuje proces formálních příprav, potřeb školení a požadovaných znalostí.

Organizační struktura



Mobility Centre in Graz

Ustavení a provozování MC vyžaduje spolupráci mezi několika partnery: mezi různými provozovateli hromadné dopravy, místními, krajskými a/nebo národními úřady, turistickými kancelářemi, obchodníky atd. Je třeba zajistit rozpočet, z něhož největší část tvoří mzdové náklady. Před několika lety [ILS](#) odhadlo celkové náklady mezi 50 a 500 tisíci euro za rok v závislosti na velikosti a službách MC.

Mnoho Center mobility pracuje za finanční pomoci z regionů nebo států, např.:

- [klima:aktiv mobil](#) v Rakousku, agentura ochrany klimatu rakouského ministerstva zemědělství, lesnictví, životního prostředí a vodohospodářství finančně podpořila zavedení 11 nových MC v Rakousku a síť 13 MC ve Štýrsku, [zde více](#).
- Vlámská vláda v Belgii podpořila vytvoření 5ti MC, jedné v každé provincii, společně s webovými stránkami [Slimweg](#), v úzké spolupráci s úřady v provinciích a všemi poskytovateli udržitelné dopravy (viz: [příkladová studie prvního MC v Antverpách](#)).
- Francouzské ministerstvo dopravy podporuje rozvoj iniciativ v oplastech s nízkými příjmy k podpoře zaměstnanosti, což dosud vedlo ke zavedení [18 Mobility Center](#) (stránky jsou ve Fransouzštině)



Guide to Mobility Centre in Padua

Na finančním zajištění MC se podílí provozovatelé veřejné dopravy, místní úřady a další organizace (energetické agentury, turistické kanceláře). V minulých 10 letech bylo založeno mnoho MC prostřednictvím evropských projektů. V nedávné době je to např.:

- **CIVITAS Elan:** V březnu 2012 byly 3 [Mobility Info Shops](#) otevřeny v Ljubljani. Tato zařízení poskytují informace o veřejné dopravě ve městě a slovinských železnicích. Plánuje se, že minimálně 1 z těchto zařízení bude rozšířeno na plnohodnotné Centrum



Mobility Centre in Padua



A Mobility Centre viewed from inside

mobility do konce roku.

- **SEE MMS project** (Návrh projektu mobility managementu jihovýchodní Evropy) South East European Mobility Management Scheme project): [SEE MMS partnerská města](#) budou mít zavedeno 10 nových MC do konce června 2012. Některá hlavní fakta:
 - MC v italském Lecce (otevřeno 29/11/2011): umístěno strategicky na hlavním vstupu do města, 2 stojany ve městě. Služba nabízí: jízdenky a informace o městské a příměstské dopravě, možnosti parkování a bike sharingu.
 - MC v italské Padově (otevřeno 19/12/2011): situováno na železniční stanici v Padově společně s turistickým informačním centrem, součástí je [web portal](#) (pouze v Italtštině). Centrum mobility vyřizuje denně asi 50 požadavků.
 - MC v Aténách (otevřeno 10/04/2012): umístěno v info centru turistické a rozvojové agentury na aténském letišti. MC nenabízí pouze informace turistům a rezidentům, ale i jako řídicí a koordinační jednotka v Aténách.
 - V rámci projektu **SUMOBIS** (2009-2011) bylo založeno 5 'dopravních kanceláří' v Toulouse, Burgos, Oviedo, Ponferrada a virtuální kancelář v Huelva.

Úspěšně se zaměřují na nastavování inovativních služeb v udržitelné dopravě jak uživatelům, tak společností s cíli racionalizace cest a podpory udržitelných způsobů dopravy. K dosažení toho jsou zaváděny, vytvářeny, nebo zlepšovány služby s cílem:

- navržení nových forem udržitelné dopravy cestujícím (car sharing, sdílení soukromých vozidel, půjčovny kol...)
- zavedení cestovních plánů pro společnosti a univerzity
- integrace různých informačních systémů pro cestující s cílem poskytnutí komplexních informací

S malou pomocí MC...

V závislosti na místních podmínkách mohou Centra mobility poskytovat mnoho služeb:

- prodej jízdenek na veřejnou dopravu
- konzultace v oblasti mobility a poskytování multimodálních informací
- zvyšování povědomí o udržitelné mobilitě: [podpora Evropského týdne mobility v Kalamiara MC v Řecku](#), podpora [Pedi bus \(pěšibusů\) prostřednictvím Centra mobility v Burgenlandu](#) v Rakousku, [nabídka veřejné opravy zdarma, carsharingu a e-bike na jeden měsíc zdarma výměnou za klíče od auta prostřednictvím projektu Bademobil](#) ve Švýcarsku
- poskytování alternativních způsobů mobility: [boxy na úschovu kola a carpooling v MC ve Stuttgartu](#), [rozvoj systémů kol zdarma v Burgos](#), [elektrický carsharing pro služební cesty v Mobiliteitsmakelaar Haaglanden](#) v Nizozemsku (v Holandštině)
- poradenství společností a školám při vytváření dopravních plánů: [Helsinki Region Transport](#) byl zapojený do vytvoření 15 cestovních plánů pro období září 2012 - prosinec 2012
- iniciace a představení programů a projektů zaměřených na udržitelnou mobilitu: [De Verkeersonderneming](#) vypracovává schema mobility managementu v rotterdamském přístavu k podpoře zaměstnanců k efektivnějšímu cestování. Toto mj. znamená mj. [SpitsScoren](#) (v Holandštině), projekt zaměřený na podporu cest za prací mimo dopravní špičky, kampaň 'I do it My Way' ([Ik doe het My Way](#)) a slevy na pořízení [E-kol nebo skútrů](#),...
- sběr dat v oblasti (udržitelné) mobility: MC v Sofii byl zahrnut do rozsáhlého průzkumu parkování, který vyústil v novou parkovací politiku, MC v Burgos je zahrnut do vyhodnocování opatření mobility managementu.
- ...



[Transport for London](#) (UK) je výzvou v souvislosti s pořádáním olympijských her v Londýně. Byl nastaven cíl snížit poptávku po cestách o 30 % během tohoto období. K dosažení tohoto cíle byla zahájena spolupráce s 50 'firemními prostředníky', kteří pokrývají 200.000 londýnských organizací, kterým poskytují informace o alternativách dopravních cest, možnostech snížení počtu cest, cestování mimo dopravní špičky nebo jinými způsoby dopravy. Byl vytvořena sada opatření Self Help, takže obchody si mohou vytvořit vlastní akční plán na dobu olympijských her. Restrikce parkování bude zesílena na 'olympijské dopravní cestě', aby bylo omezeno zpoždění, některé signalizace budou mimo provoz k usnadnění volnějšího pohybu. Vozidla sportovců budou vybavena navigačním a informačním zařízením, takže kontrolní centrum bude moci detekovat jejich přístup a případně navést na alternativní cestu.. Více informací v následujícím videu: [Keeping London Moving](#)

Značka nové evropské sítě center mobility



Od června 2012 bude založena první evropská síť center mobility (SEE MC NET) v kontextu [SEE MMS](#). Tato síť sbírá a propojuje všechny informace o veřejné dopravě a data o udržitelné dopravě, která jsou poskytována jejími členy. Síť SEE MC NET nabídne obyvatelům a turistům profesionální, informace vysoké kvality, které jim umožní cestovat Evropou více udržitelným způsobem.

Všechna evropská centra mobility se mohou zdarma zapojit do této sítě prostřednictvím zaslání přihlášky na platformu sítě SEE MC (kontakt [Konstantina Tsamourzi](#), [Athanasios Chaldeakis](#) nebo [Ingrid Briesner](#)). Po akceptování přihlášky je členství založeno poskytnutím a publikováním všech dat a informací požadovaných platformou SEE MC NET. Členům je udělen modrý symbol centra mobility.

Nové publikace v oblasti managementu mobility

- **Udržitelná doprava: Sustainable Transport, Mobility Management and Travel Plans.** Marcus Enoch, Loughborough University, UK.

Vše, co potřebujete vědět o plánech mobility: čím jsou specifické? Jak vypadají? Jak jsou rozšířené a efektivní? [více informací](#).

- **Cyklistická a pěší doprava: Best European practices in promoting cycling and walking.** Transport Research Centre Verne, Tampere University of Technology, Finland.

- Kniha nabízí poslední poznatky k podpoře cyklistické a pěší dopravy. Nabízí mnoho pohledů, řešení a nápadů pro dopravní inženýry a příslušné orgány ve městech, na úřadech a veřejné administrativě. [více informací](#).

Následující akce



- **Závěrečná konference SEE MMS**
11 - 12 červen - Atény (Řecko)
- **Cities for Mobility World Congress**
1 - 4 červenec - Stuttgart (Německo)
[více informací](#)
- **BYPAD Beginner's training**
2 - 4 červenec – Štýrský Hradec (Rakousko)
[více informací](#)

Pro více akcí navštivte, prosím, [EPOMM Calendar](#).

