



Picture: Rober Stüssi

Milí čtenáři,

v posledních květnových dnech se ve švédském Gävle sešlo více než 300 profesionálů na mobilitu na 17. ročníku Evropské konference Managementu Mobility (ECOMM). Gävle je velice inspirativním místem pro manažery mobility a je kompaktním městem, kde jsou všechna místa dostupná na kole a pěšky do centra města. Město má také přísnou „politiku odklizení sněhu“, která dává přednost cyklostezkám (když napadne více jak 4 cm sněhu) na silnicích (až od 10 cm). Dokonce i starostka přijela na konferenci ECOMM na kole.

Konference tento rok obsahovala mnoho příspěvků týkajících se rostoucí ekonomiky sdílení, využití informačních technologií a gamifikace k podpoře posunu od aut k jiným druhům dopravy, ukázek finančních a ekonomických výhod Managementu Mobility pro společnost, a nástrojů pro plánování [politik](#) udržitelné městské mobility. [Všechny prezentace](#) jsou dostupné [online](#). A v tomto e-updatu naleznete nejzajímavější postřehy z velmi inspirativního ročníku konference ECOMM.

Zapište si datum!

Příští rok se bude konference ECOMM konat ve **Florencii** v Itálii od 7. do 9. května 2014.

Zajímá Vás pořádání konference ECOMM v roce 2015?

[Žádosti](#) můžete podávat do konce října 2013 – více informací [zde](#).

Udržitelná doprava jako součást každodenního života



Tématem letošního ročníku bylo, jak udělat udržitelnou dopravu součástí každodenního života. Toto téma je obzvláště důležité v širším regionu Gävle, protože spousta obyvatel žije ve venkovských oblastech a dojíždí do města z velké vzdálenosti. Ti potřebují snadný přístup k udržitelným druhům dopravy pro hladkou, intermodální cestu každý den. Jedno z nejlepších řešení pro bezproblémovou mobilitu na konferenci obdrželo cenu **Synaptic Award**.

Management Mobility se skládá z „měkkých opatření, která ovlivňují cestu ještě před jejím začátkem“, jak uvedl moderátor konference Christer Ljungberg. A nejlepší je začít mladý, takže skupina švédských studentů ze střední školy byla pozvána, aby se podělila o výsledky svého průzkumu v oblasti udržitelné mobility a některých iniciativách, které byly zavedeny, jako je den volných autobusových jízd pro každého, kdo ukáže své klíče od auta řidiči autobusu.

Úvodní sekce tohoto ročníku by se dala shrnout do několika odrážek, co by podle panelistů měli manažeři mobility dělat. Tady je seznam:

- Poskytnou důkazy o účincích MM (Mark Major, DG MOVE);
- Pracovat na integraci opatření a politických oblastí (Christof Marx, EACI);
- Vyvíjet nová řešení v duchu sdílení ekonomiky (Ronald Haverman, MyWheels) ;

- Jít dobrým příkladem a dát lidem vzory (Odette Van de Riet, EPOMM);
- Použít vyprávění příběhů jako účinný nástroj k ovlivňování lidí (Swedbank).

Sdílená ekonomika

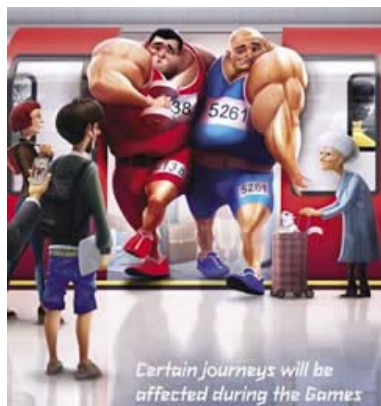


Ronald Haverman z [MyWheels](#) (NL) v Nizozemí zahájil konferenci inspirativním přehledem o vznikající sdílené ekonomice, která podle něj změní mobilitu. Existuje mnoho online služeb na sdílení našich domovů, jídel i vybavení s ostatními. Iniciativy pro sdílení aut mezi podobně zaměřenými lidmi (car-sharing – používání klubových aut) využívají celkovou filozofii sdílení pro sdílení aut. Tak jako je důvěra novou měnou ekonomiky sdílení, online reputace lidí se stane nejdůležitějším aktivem v budoucnosti (podívejte se na [TED talk on trust](#) od Rachel Botsman). Zatímco sdílení kol (systémy veřejných kol - bike sharing) jsou většinou úspěšné (podívejte se na prezentace [Benoit Beroud](#) z Mobipedu a prezentace sdílení kol od [Ronald Haverman](#)), spustit car-sharingovou službu se zdá být složitější. Společnost [MyWheels](#) (NL) přijala odlišný přístup díky kombinaci sdílení aut a vlastního vozového parku pro sdílení. Tato aplikace je také propojena s [Toogethr](#) (NL) platformou zaměřenou na spolujízdu (car-pooling), takže můžete okamžitě nabídnout ke sdílení cestu v autě MyWheels kamarádům ze spolujízdy. [Friso Metz](#) z KpVV vysvětlil, proč by města měla raději sdílení aut propagovat než to ponechat na samotném trhu.

Gunnar Granberg prezentovala [SpaceTime application](#), kde kombinuje multimodální plánovač cest s koordinovanou službou spolujízdy. To pomáhá uživatelům při plánování skupinových cest i s jinými dopravními módy. Dalším inspirujícím příkladem pocházejícím z Skjutsgruppen, je platforma pro spolujízdu, která má 30,000 členů ve Švédsku i mimo něj (podívejte se na jejich Facebookové stránky [Facebook page](#) ve švédštině a někde i v angličtině). V duchu teorie „šest stupňů k přátelství“ [six degrees of separation theory](#), do svých platform integrovali Facebook a Twitter, aby lidem ukázali, jak na první pohled neznámá osoba, která s vámi nastoupila do auta, může být ve skutečnosti přítel vašeho přítele atd.

Pro zavedení spolujízdy je největší překážkou dosažení kritické masy. [Tom Murray Willis](#) z Contemporary Transport ukázal, jak rozdání 1 libry za cestu spolujízdu udělalo [Salisbury Car Share](#) systém 2x efektivnější než je nejlepší systém spolujízdy na tamním trhu.

Důkaz



Mark Major z DG MOVE již během úvodní prezentace poukázal na to, že musíme sdělovat důkazy o účinnosti managementu mobility. [Colin Black](#) z [Contemporary Transport](#) analyzoval ve své prezentaci proces ve Velké Británii, který vedl k vytvoření masivního nárůstu výsledků hovořících pro MM, ovšem nevedl v širším měřítku k přijetí MM jako politické priority. V Londýně ale v roce 2012, kdy se tam konaly Olympijské hry, tato skutečnost ve městě vedla k implementaci masivního programu managementu mobility s kampaněmi, třípytími růžovými informačními tabulemi, spoustou hostesek oblečených v růžovém a informujících lidí „venku“ atd. Podívejte se na [keynote presentation](#) od Lain Macbeth.

Spousta dokumentace o evidentních výsledcích je také dostupná na Contemporary Transport's [LinkedIn page](#). [Sarah Martens](#) z [Mobiel 21](#) shrnula některé z ohromujících čísel, které MM produkuje. Zajímavá čísla byla také vyprodukována belgickými federálními průzkumy mobility prezentované [Peter Andries](#), zatímco [Sophie Tyler](#) z The Means ukázala, jak udržitelné módy mohou nabídnout cestu ven z recese. Nejzaváhavější diskuze k Ecommu2013 na Twitteru ohledně vlivu managementu mobility byla ta o veřejné dopravě zdarma po úspěšném příběhu ve Švédsku [success story shared by the municipality of Avesta](#).

Zdraví



Christian Schweizer z WHO prezentoval [Transport, Health and Environment Pan-European Programme](#) (the PEP), který spojuje klíčové hráče ze tří sektorů ovlivňovaných dopravou. Ukázal, jak jsou top 4 příčiny předčasných úmrtí v Evropě silně ovlivněny dopravou, ani v nejmenším nadměrným hlukem (podívejte se na zprávu [Burden of disease from](#)

environmental noise). Nástroj WHO's **Health Economic Assessment Tool (HEAT)** může zpeněžit zdravotní výhody plynoucí z přechodu na chůzi nebo na kolo.

Ve skandinávské zemi, jako je Švédsko, je důležitým tématem zimní cyklistika. Některé z prezentací se zaměřily na přínosy jízdy na kole pro zdraví a na ztrátu těchto výhod během „zimní přestávky“ (podívejte se na prezentaci **Anna Ahlgren** z městského úřadu Örebro ve Švédsku a **Erik Stigell** z Trivektor Traffic). Každoroční Cyklistická zimní kampaň v regionu Gävleborg dává cyklistům podněty, aby na kole jezdili i v zimě (podívejte se na prezentaci města **Linköping**).

Cena EPOMM



Od roku 2012 oceňuje EPOMM nejlepší mezinárodní transfery úspěšných politiky a osvědčených postupů cenou: the EPOMM Best Policy Transfer Award.

Tento rok cena putovala projektu udržitelného managementu mobility MOBALB v Albánii. Region Flandry podporoval město Shkodra v Albánii při zavedení a rozvoji politiky managementu mobility. To se konalo za pomoci Institutu dopravy v Tiraně. **Nektar Duma** z města Shkodra v Albánii měl také prezentaci o dlouhodobé cyklistické kultuře v jejich městě, neformálních pravidlech sdílených prostorů, které jsou základem pro společné soužití aut a jiných druhů dopravy a hrozby, které představuje zvýšený status a používání aut. Shkodra i Institut dopravy také získali volný vstup a hrazenou dopravu na konferenci.

Druhé místo putovalo k **Association Vélocampus** ve Francii jako vývozcí řešení a **UTravelActive** ve Velké Británii jako dovozci řešení – za transfer sofistikovaného cyklistického plánu pro studentské koleje Student Campus Bicycle Scheme.

Třetí místo obdržel provozovatel veřejné dopravy ve Funchalu, z portugalského ostrova Madeira **Horários do Funchal** jako vývozcí řešení a město **Tallinn v Estonsku** jako dovozce řešení za transfer orientační soutěže „Orienteering Competition“ do autobusů.

Plánování udržitelné městské mobility



Source: <http://mobilityplans.eu>

Jedna ze sekcí konference byla věnována plánování udržitelné městské mobility (SUMPs), s prezentacemi 3 evropských projektů, které vytvořily auditní nástroje na principech SUMPs: **QUEST**, **ADVANCE** a **Ecomobility SHIFT**.

Den před konferencí uvedl projekt **Ecomobility SHIFT project** finální podobu svého auditního nástroje a ocenil 6 měst, která byla pomocí této metody testována, medailí: bronzová pro Oss (NL), Burgas (BG), Turnhout (BE), Dundee (UK) a Miskolc (HU) a zlatá pro Lund (SE).

Ve stejný den se 30 partnerů projektu **ENDURANCE project** setkala v Gävle na svém zahajovacím meetingu. EPOMM je vedoucím partnerem projektu, takže je to celé o SUMPs. Více o projektu se dozvíte v dalším e-update v září.

Tack, Švédsko!



EU DG-MOVE representative Mark Major looking at the surprising voting result on mandatory MM-rules during his presentation

Můžeme se vrátit k velmi plodné, dobře organizované a inspirující konferenci. Kromě témat zmíněných v tomto e-update obsahovala konference také prezentace o IT a gamifikaci (podívejte se na poslední e-update **last e-update**), e-nakupování, elektrické mobility, MM pro nákladní dopravu, MM během prací na silnicích, cyklistice a výzkumu – prezentace na **všechny prezentace zde**. Inovacemi na konferenci byly možnost hlasování během prezentací a soutěž o ceny na Twitteru o nejlepší a nejvíce Tweetů na **#ecomm2013**. To vedlo k zajímavé diskusi a sdílení nejvýraznějších poznatků z prezentací. EPOMM doufá, že diskuze bude pokračovat i na další konferenci ve Florencii!



Nadcházející události

- **Walk 21**
10. - 13. září 2013 in Mnichově, Německo
www.walk21munich.com
- **CIVITAS Forum Conference**
30. září - 2. říjen 2013 – Brest, Francie
<http://www.civitas.eu/index.php?id=206>
- **ECOMM 2014 - the yearly European Conference on Mobility Management**
7. -9. květen 2014 ve Florencii, Itálie
www.epomm.eu/ecomm

Pro více událostí navštivte [EPOMM Calendar](#).

