

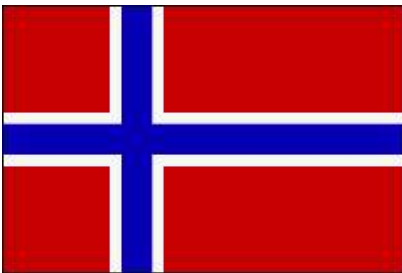
Tisztelt Olvasó,

2011-ben az EPOMM három új tagot üdvözölt a soraiban. Finnország, Norvégia és Olaszország belépésével a tagok száma tízre nőtt. Az e-update mostani száma bemutatja a mobilitás-szervezés jelenlegi helyzetét ebben a három országban és a csatlakozásuk indokait. Az EPOMM büszkén számol be az új városi modal-split arányokról, azaz a különböző közlekedési módok arányairól készített adatbázisának (TEMS) elkészültéről.

Megjelent az ECOMM 2012 konferencia felhívása. További információért kattintson [ide](#).

Az ECOMM 2013 megrendezésére vonatkozó ajánlatok benyújtásának határideje 2011. október 31. További információt [itt](#) talál.

Norvégia



Terület: 385,186 km²

Népesség: 4.9 millió

Az 1000 lakosra jutó személygépkocsi száma: 458

A különböző közlekedési módok aránya: a napi utazások 63%-a gépkocsival történik

A mobilitás-szervezés fejlettségi szintje: 2. szint (vannak sikerek, rendelkezésre áll valamennyi pénzügyi forrás, elindultak különböző kezdeményezések)

Nemzeti EPOMM kapcsolattartó: [Norwegian Public Roads Administration \(NPRA - Norvég Közúti Adminisztráció\)](#)

Norvégiában a légszennyezés és a szén-dioxid kibocsátás csökkentésével kapcsolatos nemzeti célok a közlekedési szektort is lépéskényszerbe hozzák. A jövőben az útdíj, a parkolás-szabályozás, a közösségi közlekedés fejlesztése, a földhasználat megváltoztatása, valamint a különböző kerékpáros és gyalogos intézkedések a közlekedéspolitikai fontos részei lesznek. A Norvég Közúti Adminisztráció (NPRA) azonban szeretné, ha többféle eszközt is használnának, különösen a vállalkozásokkal szemben, de a közintézmények esetében is. A fenntarthatóbb közlekedéshez elő kell segíteni a munkahelyi mobilitási tervek, a közös autóhasználat, a telekocsi rendszerek és más mobilitás-szervezési eszközök alkalmazását. Egy 2007-ben kiadott fehér könyv több olyan fontos intézkedést tartalmazott, amelyek segítenék a mobilitás-szervezési eszközök felhasználását: a kormány egy nemzeti mobilitás-szervezési tanácsadó központ felállítását és a vállalatok számára kötelező munkahelyi közlekedési tervek jogi alapjának megteremtését tervezte, illetve meg akarta vizsgálni a vállalatok által nyújtott mobilitással kapcsolatos juttatások után fizetendő adóknak a fenntartható közlekedési módok szempontjából előnyös változtatási lehetőségeit. Ezek a tervek azonban egyelőre nem valósultak meg.



A bergeni Festplassen tér: teljes átalakulás (©Rune Herdlevær)

Az NPRA az EPOMM-tól a mobilitás-szervezés elismerését reméli, és azt, hogy a mobilitás-szervezést a fenntartható közlekedéspolitikai és közlekedési gyakorlat egy fontos aspektusaként fogják kezelni. Először egy nemzeti mobilitás-szervezési hálózatot akar kiépíteni. A hálózat kiindulópontját az [Európai Mobilitási Hét \(NO\)](#) programjában részt vevő városok és az olyan hálózatok jelenthetik, mint a [Cities of the Future](#) és a [Norvég Kerékpáros Városok Hálózata \(Norwegian Network of Cycling Cities\)](#). Vizsgálja továbbá egy nemzeti mobilitás-szervezési szaktanácsadói központ felállításának a lehetőségét, változtatásokat javasol az adózási szabályokban, a munkavállalói parkolási gyakorlatban, és támogatja egy mobilitás-szervezési intézkedések alkalmazását segítő elkülönült alap felállítását.

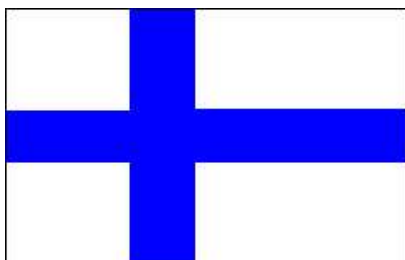
Norvégiában már létezik egy kísérleti nemzeti támogatási program, a [TRANSNOVA](#) (2009-2011), amely mobilitás-szervezési projekteket is támogat. 2010-ben a program a második fordulóban kifejezetten olyan projektek számára írt ki pályázatot, amelyek a gépkocsiközlekedés kiváltása érdekében a környezetbarát közlekedési módokat segítik. A támogatott projektek témái többek között a telekocsi rendszer, a telekonferencia, az internetes közvetítés (webcasting), a városi kerékpárkölcsonzési rendszerek és a gyalogosan történő iskolába járás voltak.

"Már korábban is hallottam az EPOMM áldásos tevékenységéről, amely kétségtelenül több európai országtól érdemel támogatást, mint ahány ország jelenleg tagja a szervezetnek."

Bjørn Sandelien - Norwegian Public Roads Administration

A mobilitás-szervezés jelenlegi norvégiai helyzetéről további információkat talál a [Norvég Mobilitás-szervezési Monitorban \(Norwegian Mobility Management Monitor\)](#). Norvégia EPOMM tagságának ügyében [Bjorn Sandelienhez](#) a Norwegian Public Roads Administration munkatársához fordulhat.

Finnország



Terület: 338,000 km²

Népesség: 5.3 millió

Az 1000 lakosra jutó személygépkocsik száma: 515

A különböző közlekedési módok aránya: a napi utazások 58%-a gépkocsival történik

A mobilitás-szervezés fejlettségi szintje: 2. szint (vannak sikerek, rendelkezésre áll valamennyi pénzügyi forrás, elindultak különböző kezdeményezések)

Nemzeti kapcsolattartó: [Motiva Ltd.](#)

Itt az ideje, hogy a finn közlekedési szektor a közúti biztonság területén végzett sok évi kemény munka után mobilitás-szervezéssel is foglalkozzon! A Finn Közlekedési Hivatalt [Finnish Transport Agency](#) 2010-ben alapították a közlekedéspolitikát végrehajtására. A feladatközébe a mobilitás-szervezési eljárások terjesztése is beletartozik. Ebben a munkában a [Motiva Ltd](#) tanácsadó cég segíti, amely az energia és az anyagok hatékony és fenntartható használatával foglalkozik, és amely egyben az EPOMM finnországi kapcsolattartójának szerepét is betölti.

Finnországban a mobilitás-szervezés fogalmát 2002-ben három nagyszabású, párhuzamosan megvalósított projekt vezette be, amelyek a munkahelyi mobilitással, a fogalom általános megismertetésével, illetve a mobilitás-szervezés nemzetközi tapasztalataival foglalkoztak. 2010 őszén a Finn Közlekedési Hivatal finanszírozásával 13 mobilitás-szervezési projekt indult, amelyek mobilitás-szervezési cselekvési tervet készítettek 5 régió számára, illetve támogatták az olyan fenntartható közlekedési formákat, mint a kerékpározás, a közösségi közlekedés, a munkahelyek és az iskolák közlekedési tervei, a telekocsi és az otthonhoz közeli szolgáltatások. Az évenkénti **mobilitási hét** (FI) és a kerékpározás hete alkalmával felhívják a közvélemény figyelmét a fenntarthatóbb utazási szokások fontosságára. Finnországnak van egy **fenntartható közlekedéssel foglalkozó internetes portálja** (FI), amelyet azonban sajnos nem frissítenek elég rendszeresen.



A finnországi Európai Mobilitási Hét rendezvényeit népszerűsítő kép (©Motiva)

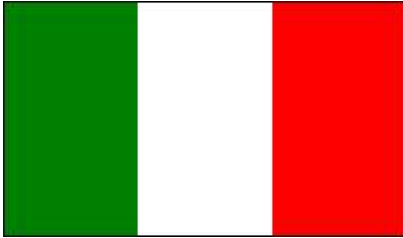
Finnországban az **EPOMM-PLUS projektben** való részvétel eredményeképpen kiépült a **LIVE** (FI) nevű nemzeti mobilitás-szervezési hálózat, amelynek már 330 tagja van. Megoldásra vár ugyanakkor a mobilitás-szervezési intézkedések monitoringja és értékelése, ami további érdekelteket győzhet meg a mobilitás-szervezés hasznáról és segíthet abban, hogy a régióknak több pénzük legyen mobilitás-szervezésre. Az EPOMM-ban való részvételtől a MOTIVA azt várja, hogy a nemzetközi tapasztalatok megismerésének hatására rohamosan terjednek majd a mobilitás-szervezési megoldások Finnországban. Különösen fontosak a nagyon hasonló közlekedési rendszerrel rendelkező szomszédos északi országok tapasztalatai. Svédország például 1999 óta tagja az EPOMM-nak, igen tapasztalt a mobilitás-szervezés terén, és jól működő nemzeti mobilitás-szervezési hálózata van, amelyet **SWEPOMM-nak** hívnak. Finnország és Norvégia egyaránt átvette a svéd **négylépcsős elvet**, egy olyan módszert, amellyel integrálni lehet a mobilitás-szervezést és az infrastruktúra tervezést.

"Az EPOMM tanácsa nagyon energikusnak tűnik, és sok ötlete van arra, hogyan lehet a mobilitás-szervezést továbbvinni."

Sonja Heikkinen - Motiva

A mobilitás-szervezés jelenlegi finnországi helyzetéről további információkat talál a [Finn Mobilitás-szervezési Monitorban \(Finnish Mobility Management Monitor\)](#). A finn nemzeti mobilitás-szervezési hálózatról, a LIVE-ről [Sonja Heikkinentől](#) a MOTIVA munkatársától érdeklődhet.

Olaszország



Terület: 301,338 km²

Népesség: 60.3 millió

Az 1000 lakosra jutó személygépkocsi száma: 608

A különböző közlekedési módok aránya: a napi utazások 65%-a gépkocsival történik

A mobilitás-szervezés fejlettségi szintje: 2. szint (vannak sikerek, rendelkezésre áll valamennyi pénzügyi forrás, elindultak különböző kezdeményezések)

Nemzeti kapcsolattartó: [Euromobility](#)

A három új tag közül Olaszországnak van a legtöbb mobilitás-szervezési tapasztalata. A fogalmat a környezetvédelmi minisztérium egy 1998. évi rendelete vezette be, melynek értelmében az egy helyen 300-nál több alkalmazottat foglalkoztató vállalatoknak mobilitás-szervezőt kell alkalmazniuk. Egy második, 2000. évi rendelet strukturális finanszírozást biztosított a mobilitás-szervezéshez, és a fogalmat kiterjesztette az iskolába történő eljutásra, a nagyforgalmú létesítmények közlekedési terveire és a nagyobb körzetek mobilitás-szervezőire. Jelenleg Olaszországban kb. 67 mobilitási iroda és 800 vállalati mobilitás-szervező van. Ezeknek az előzményeknek köszönhetően a mobilitás-szervezést Olaszországban elsősorban létesítményekhez kötődően értelmezik és alkalmazzák. Az [Euromobility](#), az olasz mobilitás-szervezők egyesülete, az EPOMM olaszországi kapcsolattartója az EPOMM hálózaton belüli együttműködéstől és tapasztalatcserétől azt reméli, hogy Olaszországban is kibővül a mobilitás-szervezés fogalma, s a jövőben úgy értelmezik majd, mint a fenntartható közlekedés elősegítését és a gépkocsihasználat iránti igény befolyásolását olyan "puha" eszközök segítségével, mint a tudatosság növelése, a képzés és a fenntartható közlekedési módok népszerűsítése.



Dai, Muoviti! Video az elmúlt 150 év városi mobilitásáról Olaszországban (@Euromobility). (Click the picture to watch the video)

Ez a szemléletváltás mára már több olasz városban bekövetkezett. Ezek a városok sikeresen dolgoznak olyan mobilitás-szervezési megoldásokon, mint a közös gépkocsihasználat, a kerékpárkölcsönzési rendszerek vagy különböző tájékoztatói kampányok. A bresciai önkormányzat például on-line vásárlási szolgáltatást indított azoknak a vállalatoknak az alkalmazottai számára, ahol mobilitás-szervező dolgozik; telekocsi rendszert vezetett be, amelyen a fedélzeti számítógép felismeri az együtt utazókat, és kiszámítja az általuk fizetendő díjat; a "Próbáld ki a buszt" projekt keretében pedig az alkalmazottak ingyenes havi buszbérletet kapnak, ha útibeszámolót írnak a benyomásaikról. Sok egyéb példa található az [Eltis honlapján](#) (keresse az *Italy* és a *Mobility Management* menüpontokat).

"Nagyon örülünk, hogy egy olyan közösség tagjai lehetünk, amely ennyire szívesen osztja meg a tapasztalatait és ennyire nyitott az újításokra."

Lorenzo Bertuccio, az Euromobility igazgatója

A mobilitás-szervezés jelenlegi olaszországi helyzetéről még több információt talál az [Olasz Mobilitás-szervezési Monitorban \(Italian Mobility Management Monitor\)](#). Az olasz tagsággal kapcsolatos további információkért forduljon az [Euromobility-hoz](#).

Az EPOMM tagság előnyei



EPOMM member states

Az EPOMM továbbra is aktívan bővíti a hálózatát. Míg más szervezetek és hálózatok a helyi és regionális hatóságokat tekintik célcsoportjuknak, az EPOMM egyedülálló módon a nemzeti hatóságokat tömöríti. Minél több ország csatlakozik a szervezethez, annál nagyobbak a tagsággal járó előnyök. Íme néhány ilyen előny:

- [a mobilitás-szervezési intézkedésekkel](#) kapcsolatos tapasztalatok cseréje – az [országok](#) közötti kapcsolattartás és együttműködés;
- személyre szabott segítség más országok vagy az uniós projektek legjobb megoldásainak átvételéhez;
- segítség a mobilitás-szervezési [nemzeti hálózat](#) kiépítéséhez vagy továbbfejlesztéséhez;
- az európai [kutatási programokkal és projektekkal](#) kapcsolatos ismeretek bővítése;
- észvételi lehetőség olyan európai kutatás-fejlesztési projekteken, amelyekben az EPOMM is részt vesz (ilyenek voltak pl. a [COMMERCE](#) és a [SEGMENT](#));
- az európai intézményekre gyakorolt befolyás annak érdekében, hogy a mobilitás-szervezést ismerjék el a fenntartható közlekedéspolitikai pozitív eszközöknek;
- a rangos [Európai Mobilitás-szervezési Konferencia \(European Conference on Mobility Management\)](#) (ECOMM) megrendezésének lehetősége és kedvezményes részvételi díj az EPOMM tagországok valamennyi résztvevője számára;
- az [EPOMM e-update](#) lefordításának és nemzeti hírlevélként történő terjesztésének lehetősége

Mindez csak néhány ok arra, hogy miért döntött a belépés mellett az a 10 ország, amely

eddig csatlakozott az EPOMM-hoz. A tagság további előnyeiről az [EPOMM brosúrában](#) olvashat. Egyéb információkért forduljon az EPOMM koordinátorához, [Karl-Heinz Posch](#)-hoz.

Az európai városok modal split adatai az [Epomm.eu/TEMS](#) honlapon



Az EPOMM büszkén jelenti be, hogy elkészült az új [TEMS adatbázis](#). A TEMS célja, hogy bemutassa a közlekedési módok arányát minden 100 000 lakosnál nagyobb európai uniós városban (több, mint 600 ilyen város van). Az adatbázis jelenleg 180 város adatait tartalmazza. Ezeket az adatokat az [EPOMM-PLUS](#) projektben részt vevő szervezetek gyűjtötték össze. Az adatbázisban szereplő városok száma folyamatosan növekszik. A városok közvetlenül is [feltölthetik](#) az adataikat. A TEMS segítségével bárki könnyen hozzáférhet az összegyűjtött adatokhoz, és részletesen elemezheti akár 20 város adatait is. **Az EPOMM tagországok további részletes elemzéseket is végezhetnek az adatbázis segítségével.**

A projekt-értékelő [MaxEva](#) adatbázis is átalakul, és hasonló, a jelenleginél sokkal inkább felhasználóbarát formát kap. Az EPOMM tehát arra törekszik, hogy javítsa és egységesítse az értékelést Európában, és tagjainak a legjobb eszközöket nyújtsa.

A kapcsolódó projektek hírei



Megújult a [CIVITAS weboldala](#). A honlap most vonzóbb, felhasználóbarát megjelenéssel és még több információval várja az érdeklődőket. Nézze meg, és mondja el a véleményét a honlapon található [formanyomtatvány](#) segítségével.

A közeljövő eseményei



- **UITP- Városi irányítás: az emberek bevonása**
2011. október 5-7. – Göteborg, Svédország
[more information](#)
- **CIVITAS Fórum konferencia**
2011. október 17-19. - Funchal, Portugália
www.civitas.eu
- **MMove zárókonferencia**
2011. november 16. - Reggio Emilia, Olaszország



A záróeseményen a MMOVE európai projekt (Mobility Management over Europe: changing mobility partners - Mobilitás-szervezés Európa-szerte: a mobilitási partnerek változása) bemutatja a legfontosabb eredményeit. A programot megnézheti [itt](#).

Az eseményre egy három napos fenntartható mobilitási rendezvény keretében kerül sor Reggio Emilia városában az [Eurotowns hálózat](#) Mobilitási Munkacsoportjának november 15-i ülésével és a [CIVINET Italy](#) hálózat által szervezett, a városi kerékpározással foglalkozó november 17-i műhellyel együtt.

További eseményeket talál az [EPOMM Calendar](#)ban.



Swedish Platform on Mobility Management

ivm GmbH



Finnish Transport Agency



icbasministerium.at



Kennisplatform Verkeer en Vervoer



Instituto da Mobilidade e dos Transportes Terrestres, I.P.



Norwegian Public Roads Administration



LONDON EUROPEAN PARTNERSHIP FOR TRANSPORT



Ecomm 2011



allinx



feedback



subscribe



unsubscribe



fullscreen



news archive