

Cher lecteur

Le partage est l'une des premières choses qu'apprennent les enfants. Malheureusement, à l'âge adulte, cette faculté se perd et la maison se remplit d'objets que nous possédons (et que nous utilisons dans le meilleur des cas).

Pourtant le partage entre adultes pourrait s'avérer l'une des principales tendances de ces dernières années au vu des innombrables plateformes de partage de pair à pair qui voient le jour. Le présent e-update traite de quelques-unes des récentes évolutions en matière d'initiatives de partage liées à la mobilité. Nous nous pencherons également sur le mouvement sociétal dans lequel elles s'inscrivent et sur le rôle qu'ont à jouer les villes dans ce mouvement.

Partager notre mobilité



Bitlock lets you share your bike with your smartphone - copyright Mesh Motion Inc

Depuis nos derniers e-updates qui traitaient du [car sharing](#) et du [bike sharing](#), plusieurs nouvelles initiatives de partage ont été développées dans le domaine de la mobilité. Aux Pays-Bas, une combinaison d'un système de covoiturage traditionnel basé sur des voitures de société avec un système de covoiturage de pair à pair a vu le jour avec [MyWheels](#). [Spinlister](#) a créé avec succès un marché de partage pair à pair de vélos, impliquant quelques 10.000 utilisateurs et 2000 vélos répertoriés dans le monde entier. De plus, la technologie pour ouvrir les voitures au moyen du smartphone est maintenant également disponible pour le partage de vélos de pair à pair avec [BitLock](#), et pour le partage de voitures de pair à pair, des systèmes comme [Keyzee](#). De plus en plus de technologies de partage font leur entrée dans la voiture, étant donné que Robin Chase, le fondateur de [ZipCar](#) aux USA et [BuzzCar](#) à Paris, travaille actuellement au Portugal sur [Veniam](#)[L], un projet qui transforme des véhicules en relais wifis, créant ainsi un réseau wifi à bas prix et résistant accessible à tout le monde.

Même les transports publics, qui constituent en fait une forme de mobilité partagée, n'échappent pas à la mode du partage. Au grand dam des sociétés nationales des chemins de fer, les passagers de trains hollandais ont commencé à cacher leurs billets non oblitérés sur des plateformes pour les partager avec d'autres utilisateurs par le biais de la page facebook '[Treinkaartje delen](#)'. Dans la même veine, [treinbuddy.nl](#) aide les passagers de trains à trouver quelqu'un possédant une carte de réduction afin de trouver quelqu'un pour voyager ensemble à prix réduits.

Une nouvelle économie?



De fait, les plateformes de partage de mobilité se portent plutôt bien, mais elles ne représentent qu'une petite part du nombre immense de plateformes et de services qui existent. Presque tout ce qui est imaginable peut être partagé avec la communauté en ligne : vos livres, vêtements, repas, pièces supplémentaires, outils et même votre temps libre (pour effectuer de petits travaux pour d'autres, comme sur [Taskrabbit](#) ou [GoodGym](#)). Les sociétés derrière ces plateformes ont même une organisation de soutien, qui s'appelle [Peers Incorporated](#).

Le partage avec les amis ou voisins n'est pas nouveau, mais les nouvelles technologies de l'information ont rendu l'organisation pratique du partage bien plus aisée et ont permis d'élargir le cercle de personnes de confiance à des étrangers complets. Comme Rachel Botsman de [Collaborative Consumption](#) l'explique dans son [TED talk](#), c'est la confiance qui deviendra la monnaie d'échange de l'économie de partage et la réputation en ligne pourrait devenir le seul argument, et aussi le plus important, que nous possédons.

Combien de partage faut-il pour empêcher le changement climatique?



Photo by [Luca Volpi \(Goldmund100\)](#) / CC BY-SA 3.0

Le secteur du partage est important, et aux USA il représente déjà un milliard de dollars (voir cette [video](#) pour avoir quelques chiffres). Néanmoins, lorsqu'on compare le nombre de personnes qui partagent au nombre de personnes qui s'en abstiennent, ou le nombre de personnes qui pratiquent du covoiturage au nombre de personnes qui se déplacent seules avec leur véhicule, la déception n'est pas loin. L'économie de partage n'est-elle donc pas plus qu'une mode ? Ou sommes-nous en présence d'un tout nouveau modèle économique ? Il est peut-être trop tôt pour se prononcer, mais il faut savoir que même les modes atteignent un certain niveau de productivité à long terme (voir [Gartner's Hype Cycle](#)). Donc quoi qu'il en soit, le partage par le biais de la technologie s'est bien installé.

En revanche, une toute autre question est de savoir si la mode se développe suffisamment rapidement pour contribuer à prévenir les conséquences graves du changement climatique. Quelle que soit la réponse, Robin Chase pense que l'économie de partage permet de

cultiver notre esprit communautaire et renforce la résistance qui nous sera plus qu'utile dans des temps plus difficiles (lisez l'article complet [ici](#) **full interview** [ici](#)). Elle n'est pas la seule à associer l'économie de partage à des avantages sociaux plus généraux. Cette [video](#) du US Center for a New American Dream explique la relation inverse entre le matérialisme d'une part et le bonheur, les valeurs pro-sociales et l'engagement dans des activités bénéfiques pour l'environnement, comme le vélo, d'autre part ([sources](#) [ici](#)). Pour inverser cette tendance sociale, le Centre a développé un **New Dream Community Action Kit** pour aider les communautés locales à entrer en action et à partager des initiatives.

Pouvoir aux villes



Les villes et les autres autorités ont un rôle actif à jouer dans l'économie de partage. Souvent, les initiatives commerciales basées sur le partage ne sont pas conciliables avec la régulation actuelle. En effet, des services comme air bnb, où l'on peut donner en location une chambre dans sa maison, frôlent l'illégalité dans de nombreux endroits (ex. [New York](#)), alors que la ville d'[Amsterdam](#) a explicitement opté pour le soutien de ces pratiques. Le revers de la médaille est que des dits micro-entrepreneurs gagnent des pactoles en dehors de l'économie régulière. Aux USA, près d'un tiers de la main d'œuvre est déjà constituée d'indépendants et les plateformes de pair à pair commencent à devenir une source de revenus primaire pour beaucoup de gens.

La conférence US des maires a signé une [resolution](#) appelant à créer des 'villes de partage'. L'une des ambitions de [shareNL](#), la plateforme nationale de l'économie de partage aux Pays-Bas, est de convaincre le maire d'Amsterdam de signer une résolution similaire et de faire d'Amsterdam 'La première ville de partage d'Europe'. [Des recherches](#) ont démontré que, malgré la croissance rapide de ces deux dernières années, le potentiel pour les consommateurs de la ville reste important. Pour plus d'informations sur les villes de partage, voyez [Le site internet de la consommation collaborative](#). L'UE explore également le modèle économique basé sur le partage, ce qui a donné naissance à la [European Sharing Economy Coalition](#).

Une économie de communautés?



Photo by [Kevin Simpson](#) / CC BY-SA 2.0

En résumé, le partage devient une activité commerciale non négligeable, mais pourrait également être la clef pour un renforcement de notre sens de la communauté, ce dernier ne pouvant être compris dans sa pleine mesure qu'en tenant compte du fait qu'un grand nombre de gens ne possèdent pas de smartphone ou n'utilisent pas régulièrement internet, or ce ne sont pas forcément des gens à bas revenus (voir par exemple <http://www.poverty.ac.uk/>).

Vous souhaitez en savoir plus? Suivez l'économie de partage sur twitter ou sur internet:

- [@instigating](#) (Lisa Gansky, auteure de The Mesh) – <http://meshing.it> (avec une [section mobilité](#)) – voir aussi Lisa Gansky [TED talk](#) concernant le "mesh" (maillage)
- [@peoplewhoshare](#) - www.thepeoplewhoshare.com
- [@shareable](#) - www.shareable.net
- [@sharingeconomy](#)
- <http://sharingsolution.com>

Événements à venir

- **Cycling connects Conference**
22-23 mai 2014 - Rostock, Germany
www.abcmultimodal.eu
- **ECOMM 2014**
6-8 mai 2014 – Florence, Italie
www.ecomm2014.eu

Pour les autres événements, cliquez sur le lien suivant : [EPOMM Calendar](#).

Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

ECOMM 2014 allinx feedback subscribe unsubscribe fullscreen news archive